

		Karadeniz'e Kıyıdaş Devletlerin Gemileri	Karadeniz'e Kıyıdaş Olmayan Devletlerin Gemileri	
Ticaret Gemileri	Savaş Tehlikesi Tehdidi	<ul style="list-style-type: none"> Geçişler gündüz yapılır. Geçişler Türkiye'nin göstereceği yoldan yapılır. Kılavuzluk hizmeti, ücrete tabi olmamak kaydıyla, zorunlu kılınabilir 	<ul style="list-style-type: none"> Geçişler gündüz yapılır. Geçişler Türkiye'nin göstereceği yoldan yapılır. Kılavuzluk hizmeti, ücrete tabi olmamak kaydıyla, zorunlu kılınabilir. 	
	Barış Zamanı	<ul style="list-style-type: none"> Bayrağı ve yükü ne olursa olsun geçer. Gece ve gündüz geçer. Adını, uyruğunu, tonajını, geldiği ve gideceği yeri bildirir. Bu bildirim ve sağlık denetimi dışında hiçbir formaliteye tabi olmaz. Kılavuzluk ve römorkaj isteğe bağlıdır. 	<ul style="list-style-type: none"> Bayrağı ve yükü ne olursa olsun geçer. Gece ve gündüz geçer. Adını, uyruğunu, tonajını, geldiği ve gideceği yeri bildirir Bu bildirim ve sağlık denetimi dışında hiçbir formaliteye tabi olmaz. Kılavuzluk ve römorkaj isteğe bağlıdır. 	
	Savaş Zamanı	Türkiye Savaşta Değil	Barış zamanı koşullarına uygun olarak geçer	Barış zamanı koşullarına uygun olarak geçer
		Türkiye Savaşta	<ul style="list-style-type: none"> Türkiye'yle savaşan devletlerin bayrağını taşıyan ticaret gemilerinin geçişi Türkiye'nin takdirine bağlıdır. Türkiye ile savaş halinde olmayan devletlerin gemileri, düşman devletlere yardım etmemek ve gündüzleri gösterilen yoldan seyretmek kaydıyla geçebilir 	<ul style="list-style-type: none"> Türkiye'yle savaşan devletlerin bayrağını taşıyan ticaret gemilerinin geçişi Türkiye'nin takdirine bağlıdır. Türkiye ile savaş halinde olmayan devletlerin gemileri, düşman devletlere yardım etmemek ve gündüzleri gösterilen yoldan seyretmek kaydıyla geçebilir.

		Savaş Tehlikesi Tehdidi	Gemilerin geçişi Türkiye'nin takdirine bağlıdır.	Gemilerin geçişi Türkiye'nin takdirine bağlıdır.
Savaş Gemileri	Barış Zamanı	<ul style="list-style-type: none"> Yardımcı gemiler, hafif su üstü gemileri ve küçük savaş gemileri : a. Boğazlardaki toplam yabancı savaş gemisi sayısı 9'u veya toplam tonajı 15,000 tonu aşamaz b. Gerekli ön-bildirimde bulunur (olağan olarak sekiz gün) c. Gündüz ve durmaksızın geçebilir. 15,000 tonu aşan hatı harp gemileri : a. Tek başına ve en çok iki torpido eşliğinde geçer b. Gerekli ön-bildirimde bulunur (olağan olarak sekiz gün) Bu gemilerin Karadeniz'deki toplam tonajları ve toplam kalma süreleri sınırsızdır. 	<ul style="list-style-type: none"> Yardımcı gemiler, hafif su üstü gemileri ve küçük savaş gemilerinin geçişi, Karadeniz'e kıyıdaş devlet gemilerinin geçişiyle aynıdır. Uçak gemileri, denizaltılar, hatı harp gemileri geçemez Karadeniz'de bulundurabilecekleri gemilerin toplam tonajı 30,000 tonu geçemez. bu sayı, bazen 45,000 tona dek çıkabilir. Kıyıdaş olmayanlardan sadece biri, kıyıdaş olmayanların tamamının toplam tonajının en çok üçte ikisi kadar gemi bulundurabilir. 	
	Savaş Zamanı	Türkiye Savaşta Değil	<ul style="list-style-type: none"> Savaşta olmayan devlet gemileri, barış zamanındaki gibi geçebilir. Savaşta devlet gemileri geçemez. Bunun üç istisnası vardır: 1. Bağlama limanından ayrılanlar bu limanlara dönebilir. 2. MC'nin zorlama önlemlerini uygulayacak gemiler geçebilir. 3. Türkiye'nin taraf olduğu bir yardım antlaşması hükümleri uyarınca geçenler. 	<ul style="list-style-type: none"> Savaşta olmayan devlet gemileri, barış zamanındaki gibi geçebilir. Savaşta devlet gemileri geçemez. Bunun üç istisnası vardır: 1. Bağlama limanından ayrılanlar bu limanlara dönebilir. 2. MC'nin zorlama önlemlerini uygulayacak gemiler geçebilir. 3. Türkiye'nin taraf olduğu bir yardım antlaşması hükümleri uyarınca geçenler.
		Türkiye Savaşta	Gemilerin geçişi Türkiye'nin takdirine bağlıdır.	Gemilerin geçişi Türkiye'nin takdirine bağlıdır.